

Sehr geehrte Frau Unterleitner,

sehr geehrter Herr Roner,

danke für Ihr E-Mail und Entschuldigung für die späte Antwort aufgrund der intensiven Arbeiten zur Bewältigung der Corona-Krise.

Ich darf Ihnen versichern, dass Frau Bundesministerin Gewessler die große Verantwortung in dieser Frage bewusst ist, und Argumente wie die in Ihrer Nachricht sehr genau abwägt.

Um es vorzuschicken: die Zukunft der internationalen Mobilität liegt für die Bundesministerin bei kurzen und mittleren Strecken in mehr und besseren Bahnverbindungen und dem Ausbau der Nachtzüge. Aus Sicht des Klimaschutzes soll möglichst nur dann geflogen werden, wenn es unvermeidlich ist und wo es keine Alternative gibt.

So ist zum Beispiel in der aktuellen Corona-Krise ins Bewusstsein gerückt, dass Dienstreisen in vielen Fällen durch Videokonferenzen ersetzt werden können.

Derzeit laufen aufgrund des Antrags der Austrian Airlines auf staatliche Unterstützung Gespräche mit der Lufthansa und der AUA.

Es ist weiterhin offen, ob in einer Gesamtbetrachtung aller relevanten Aspekte eine Unterstützung durch Österreich sinnvoller ist als andere Optionen, wie eine Insolvenz des Unternehmens. Klar ist, es geht um mehrere Hundert Millionen Euro Steuergeld für ein Unternehmen, dessen Branche eine große Herausforderung im Klimaschutz darstellt.

Falls die Bundesregierung ausreichend gute Gründe - wie die Perspektive für die Beschäftigten oder Auswirkungen auf andere Unternehmen - für staatliche Hilfsmaßnahmen sieht, könnte das trotzdem keinesfalls ohne strenge Bedingungen gewährt werden.

Das Gesamtpaket aus Unterstützung und Gegenleistung muss passen, also einer möglichen Unterstützung ein deutlicher Mehrwert für Österreich und für den Klimaschutz gegenüberstehen.

Damit gemeint sind in Sachen Klimaschutz wirksame Verpflichtungen zur Reduktion von CO₂-Ausstoß, zum Beispiel durch weniger Kurzstreckenflüge und eine bessere Verbindung mit der Bahn.

Wichtig ist aber auch, dass Arbeitsplätze unter fairen Bedingungen erhalten bleiben, anstatt das Feld den Billig-Airlines zu überlassen.

Eine zukunftsfähige Entwicklung des Flugverkehrs ist zu Dumping-Preisen nicht möglich.

Abschließend darf ich Ihnen versichern, dass sich Frau Bundesministerin Gewessler und ihr Team sich mit aller Kraft für eine gute Lösung im Sinne Österreichs und im Sinne des Klimaschutzes einsetzen.

mit klimafreundlichen Grüßen und bleiben Sie gesund

Bundesministerium für Klimaschutz,

Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

Kabinetts Bundesministerin Leonore Gewessler, BA