



Telefon +43 512 5360-1330

DI Manfred Roner
Gemeinderat der Innsbrucker Grünen

Innsbruck, 24.3.2022

ANFRAGE

Betriebszeiten am Innsbrucker Flughafen im März 2022 Anteil Flugbewegungen Business-Jets Jänner 2018 bis Ende März 2022

Herr Bürgermeister Georg Willi als Eigentümerversorger und Herr Vizebürgermeister Johannes Anzengruber als der für das Ressort Gesundheit Verantwortliche werden gebeten, beim Flughafen die nachfolgenden Auskünfte zu den Fragen 1 – 11 einzuholen.

In der Zeit zwischen Mitte Dezember 2021 und Ende März 2022, also der klassischen Zeit des Wintercharters, fällt auf, dass die Betriebszeit mit Ende der Starts um 20 Uhr nicht eingehalten wird. Für den Zeitraum Dezember 2021 bis Feber 2022 wurde bereits eine Anfrage gestellt, jetzt ergibt sich auch die Möglichkeit, den März in dieser Anfrage zu berücksichtigen.

Nächtlicher Lärm, außerhalb der Betriebszeit, an Samstagen und Sonntagen im Winter scheint Standard zu werden bzw. schon geworden zu sein. Um dies zu klären, ergeben sich ähnliche Fragen mit Blick auf die Wintersaison 2018/19 und 2019/20. Die Wintersaison 2020/21 ist wegen der Reisebeschränkungen infolge Corona-Pandemie diesbezüglich nicht aussagekräftig.

Aus eigener leidvoller Erfahrung fällt neben dem Linien- und Charterverkehr im Winter eine deutliche Zunahme der Flugbewegungen durch Business-Jets auf. Die Lärmentwicklung dieser Maschinen mit nur wenigen Passagieren ist durchaus auf oder über dem Niveau der großen Linienflugzeuge.

1. Wie viele Flüge sind an den Samstagen und Sonntagen zwischen Samstag 05.03.2022 und Sonntag 27.3.2022 außerhalb der genehmigten Betriebszeit erfolgt?
2. Tabellarische Aufstellung der Anzahl der Betriebszeiten-Überschreitungen für jeden dieser 8 Tage.
3. Angabe der planmäßigen Abflugzeiten und der tatsächlich Startzeiten bei jedem einzelnen dieser Flüge, ebenso die Angabe des jeweiligen Zielflughafens.
4. Anzahl der Tage von den 8 Tagen, an denen die Betriebszeit eingehalten und an denen die Betriebszeit nicht eingehalten wurde (in absoluten Zahlen und als Prozentangabe).
5. Wie viele Flüge sind an den Samstagen und Sonntagen zwischen Samstag 15.12.2018 und Sonntag 17.3.2019 außerhalb der genehmigten Betriebszeit erfolgt?
6. Tabellarische Aufstellung der Anzahl der Betriebszeiten-Überschreitungen für jeden dieser 28 Tage.
7. Wie viele Flüge sind an den Samstagen und Sonntagen zwischen Samstag 21.12.2019 und Sonntag 14.03.2020 außerhalb der genehmigten Betriebszeit erfolgt?
8. Tabellarische Aufstellung der Anzahl der Betriebszeiten-Überschreitungen für jeden dieser 26 Tage.
9. Laut Flugplan sind an den Sonntagen im Winter um 19:55 jeweils zwei Starts vorgesehen. Wie erklären Sie sich so eine gleichzeitige Festlegung zweier Flüge zur selben Uhrzeit 5 Minuten vor Ende der Betriebszeit in Innsbruck?
10. Könnten aus Ihrer Sicht konsequenterweise auch 4 Abflüge um 19:55 unter scheinbarer Einhaltung der Betriebszeit vorgesehen werden?
11. Angabe der Anzahl der Flugbewegungen
 - a. der Linien- und Chartermaschinen
 - b. der Business-Jetsjeweils für alle 12 Monate in den Jahren 2018, 2019, 2021 und den 3 Monaten Jänner bis März 2022.