

Retouren an Geschäftsstelle für Gemeinderat und Stadtsenat

Herrn
Bürgermeister
Georg WILLI
HIER

Stadtmagistrat

Geschäftsstelle für Gemeinderat
und Stadtsenat

Sachbearbeiter Alexander Seitner
Telefon +43 512 5360 2313
Email post.geschaefsstelle.gemeinderat
@innsbruck.gv.at
Ort, Datum Innsbruck, 08.04.2022

**Flughafen Innsbruck, Anteil von Business-Jets an den Flugbewegungen;
Zahl MagIbk/41563/GfGR-AF/27/2022;
ANFRAGE von GR DI Roner vom 24.03.2022;
BEANTWORTUNG unter Einbeziehung der Stellungnahme der betroffenen Dienststellen
und Beteiligungsunternehmen**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

GR DI Roner hat am 24.03.2022 folgende Anfrage eingebracht, zu deren einzelnen Punkten die Antworten eingefügt wurden:

Herr Bürgermeister Georg Willi als Eigentümervertreter und Bgm.-Stellv. Ing. Mag Anzengruber als der für das Ressort Gesundheit Verantwortliche werden gebeten, beim Flughafen die nachfolgenden Auskünfte zu den Fragen 1 - 11 einzuholen. In der Zeit zwischen Mitte Dezember 2021 und Ende März 2022, also der klassischen Zeit des Wintercharters, fällt auf, dass die Betriebszeit mit Ende der Starts um 20:00 Uhr nicht eingehalten wird. Für den Zeitraum Dezember 2021 bis Feber 2022 wurde bereits eine Anfrage gestellt, jetzt ergibt sich auch die Möglichkeit, den März in dieser Anfrage zu berücksichtigen. Nächtlicher Lärm, außerhalb der Betriebszeit, an Samstagen und Sonntagen im Winter scheint Standard zu werden bzw. schon geworden zu sein. Um dies zu klären, ergeben sich ähnliche Fragen mit Blick auf die Wintersaison 2018/19 und 2019/20. Die Wintersaison 2020/21 ist wegen der Reisebeschränkungen infolge Corona-Pandemie diesbezüglich nicht aussagekräftig. Aus eigener leidvoller Erfahrung fällt neben dem Linien- und Charterverkehr im Winter eine deutliche Zunahme der Flugbewegungen durch Business-Jets auf. Die Lärmentwicklung dieser Maschinen mit nur wenigen PassagierInnen ist durchaus auf oder über dem Niveau der großen Linienflugzeuge.

Die folgenden Fragen ergeben sich daraus:

Frage 1: *Wie viele Flüge sind an den Samstagen und Sonntagen zwischen Samstag 05.03.2022 und Sonntag 27.03.2022 außerhalb der genehmigten Betriebszeit erfolgt?*

Antwort: **Für 15 Flüge wurden die Betriebszeiten in diesem Zeitraum erweitert.**

Frage 2: *Tabellarische Aufstellung der Anzahl der Betriebszeiten-Überschreitungen für jeden dieser acht Tage.*

Antwort:

Datum	Start	Landung	Flugstrecke	Flugzeugtype	Grund
27.03.2022	27.03.2022 20:15		EHAM	B738	Rotation
26.03.2022	26.03.2022 20:50		LOWI-EIDW	B738	Rotation
25.03.2022	25.03.2022 20:30		LOWI --> EHAM	B738	Sonstiges
19.03.2022	19.03.2022 20:50		LOWI --> EIDW	B738	Rotation
13.03.2022	13.03.2022 20:10		LOWI - EDDH	A319	Rotation
13.03.2022	13.03.2022 20:05		LOWI - EHAM	B738	Sonstiges
12.03.2022	12.03.2022 20:30		EGLL	A320	Rotation
12.03.2022	12.03.2022 20:20		EIDW	B738	Sonstiges
12.03.2022	12.03.2022 20:10		EGCC	B738	Sonstiges
05.03.2022		05.03.2022 23:25	ESGG - LOWI	A320	Sonstiges
05.03.2022	05.03.2022 21:20		LOWI - EGCC	B738	Rotation
05.03.2022	05.03.2022 21:05		LOWI - EGPH	B738	Rotation
05.03.2022	05.03.2022 20:25		LOWI - EIDW	B738	Technical
05.03.2022	05.03.2022 20:15		LOWI - EGPH	B738	Rotation

Frage 3: *Angabe der planmäßigen Abflugzeiten und der tatsächlichen Startzeiten bei jedem einzelnen dieser Flüge, ebenso die Angabe des jeweiligen Zielflughafens.*

Antwort: **Siehe Tabelle als Antwort zu Frage 2.**

Frage 4: *Anzahl der Tage von den acht Tagen, an denen die Betriebszeit eingehalten und an denen die Betriebszeit nicht eingehalten wurde (in absoluten Zahlen und als Prozentangabe).*

Antwort: **Siehe Tabelle als Antwort zu Frage 2.**

Frage 5: *Wie viele Flüge sind an den Samstagen und Sonntagen zwischen Samstag 15.12.2018 und Sonntag 17.03.2019 außerhalb der genehmigten Betriebszeit erfolgt?*

Antwort: **Diese Daten liegen nicht als Excel Tabelle vor. Eine Auswertung der schriftlichen Flugaufzeichnungen der Austro Control aus diesem Zeitraum würde einen vielständigen Arbeitsaufwand bedeuten und ist im Rahmen dieser Beantwortung zeitlich nicht machbar.**

Frage 6: *Tabellarische Aufstellung der Anzahl der Betriebszeiten-Überschreitungen für jeden dieser 28 Tage.*

Antwort: **Siehe Antwort zu Frage 5.**

Frage 7: *Wie viele Flüge sind an den Samstagen und Sonntagen zwischen Samstag 21.12.2019 und Sonntag 14.03.2020 außerhalb der genehmigten Betriebszeit erfolgt?*

Antwort: **Siehe Antwort zu Frage 5.**

Frage 8: Tabellarische Aufstellung der Anzahl der Betriebszeiten-Überschreitungen für jeden dieser 26 Tage.

Antwort: Siehe Antwort zu Frage 5.

Frage 9: Laut Flugplan sind an den Sonntagen im Winter um 19:55 Uhr jeweils zwei Starts vorgesehen. Wie erklären Sie sich so eine gleichzeitige Festlegung zweier Flüge zur selben Uhrzeit fünf Minuten vor Ende der Betriebszeit in Innsbruck?

Antwort: Anders als in den USA, wo Flüge minutengenau koordiniert und z. B. an den An- und Abflugsanzeigetafeln der Flughäfen angezeigt werden, wird in Europa die geplante Lande- oder Startzeit auf 5-Minuten-Intervalle auf- oder abgerundet. Nachdem im konkreten Fall 20:00 Uhr als Betriebszeitenende nicht koordiniert werden kann, werden demnach alle koordinierten Flugbewegungen zwischen 19:52:30 Uhr und 19:59:59 Uhr auf die Planzeit 19:55 Uhr auf- oder abgerundet. Nachdem in Innsbruck zwischen zwei Starts normalerweise ein Zeitfenster von drei bis vier Minuten erforderlich ist, könnten somit z. B. ein Start um 19:53 Uhr und einer um 19:57 Uhr koordiniert werden; beide werden dann aber mit der Planzeit 19:55 Uhr angezeigt.

Frage 10: Könnten aus Ihrer Sicht konsequenterweise auch vier Abflüge um 19:55 Uhr unter scheinbarer Einhaltung der Betriebszeit vorgesehen werden?

Antwort: Nein! Aufgrund des erforderlichen Abstands zwischen den Starts von drei bis vier Minuten gingen sich in Innsbruck mehr als zwei Starts zur gleichen gerundeten Planzeit nicht aus.

Die Koordination von Flugbewegungen an den Winterwochenenden wird im Übrigen nicht vom Flughafen, sondern von der Slot Coordination Austria GmbH (SCA) vorgenommen. Diese teilt auf Basis der Kapazitätsparameter des Flughafens (z. B. Check-In Counter, Abstellpositionen für Luftfahrzeuge usw.) den Fluggesellschaften auf deren Anfrage hin mögliche Lande- oder Startslots zu. Aufgrund des coronabedingten Wegfalls anderer Flugbewegungen im Zeitfenster von 19:00 Uhr bis 20:00 Uhr wurden im abgelaufenen Winter erstmals zwei Abflüge um 19:55 Uhr koordiniert. Dies ist technisch möglich, führt aber wie bekannt regelmäßig zu verspäteten Starts um kurz nach 20:00 Uhr. Der Flughafen Innsbruck hat deshalb bereits bei einer Nachbesprechung mit der SCA die Forderung deponiert, dass nur noch Abflüge bis 19:45 Uhr koordiniert werden, damit ein pünktlicher Start vor 20:00 Uhr unter normalen Bedingungen gewährleistet wird. Die SCA hat mitgeteilt, dass dieser Wunsch des Flughafens beim Koordinierungsausschuss am 04.05.2022 zur Abstimmung gebracht wird. Der Flughafen Innsbruck würde es durchaus begrüßen, wenn dieser Forderung des Flughafens auch seitens der Stadtpolitik gegenüber der SCA und der Obersten Zivilluftfahrtbehörde im BMK als Aufsichtsbehörde der SCA im Vorfeld durch eine entsprechende Stellungnahme Nachdruck verliehen würde.

Frage 11: Angabe der Anzahl der Flugbewegungen (jeweils für alle 12 Monate in den Jahren 2018, 2019, 2021 und den drei Monaten Jänner bis März 2022):
 a: der Linien- und Chartermaschinen
 b: der Business-Jets

Antwort: Die gesamten Flugbewegungen sind in der unten angeführten Excel-Tabelle für die Jahre 2017 bis 2021 aufgelistet. Eine eigene Auswertung nach "Business-Jets" gibt es nicht, da dieser Begriff zwar umgangssprachlich verwendet wird, aber es keine genaue Definition dafür gibt. Auf den sogenannten "Business-Jets" fliegen gerade nach Innsbruck sehr viele KundInnen nicht zum "Business", sondern zum Urlaub. Einige dieser Jets werden von Taxiflug-Unternehmen betrieben, sind also gewerblich. Andere werden von BesitzerInnen selbst geflogen, können demnach auch als Privatflug angemeldet und erfasst werden. In der Tabelle in der Anlage wurden die Bedarfsflüge ausgewiesen und in dieser Kategorie dürften die meisten in dieser Anfrage abgefragten Flüge unter die Rubrik "Reiseflüge" fallen. Diese detaillierten Auswertungen werden nur einmal jährlich für die Jahresstatistik erstellt, weshalb noch keine Daten für 2022 vorliegen. Auf Basis von händischen und vorläufigen Aufzeichnungen der Handlingabteilung ist im 1. Quartal 2022 mit rund 1.400 Flugbewegungen (Starts und Landungen) in diesem Segment zu rechnen.

Gesamte Flugbewegungen	Jahr				
	2017	2018	2019	2020	2021
Linien- und Charterverkehr	12040	12023	12106	4977	2010
Bedarfsverkehr	5791	5723	5887	4213	4012
Allgemeine Luftfahrt	28326	33851	30766	29876	31002
Gesamt	46157	51597	48759	39066	37024
Aufteilung Bedarfsverkehr	Jahr				
	2017	2018	2019	2020	2021
Reiseflüge	4503	4482	4588	3239	3233
Rundflüge	157	120	142	72	118
Sonstige Flüge /incl. Ambulanzflüge	1131	1121	1157	902	661
Gesamt	5791	5723	5887	4213	4012

Angefallener zeitlicher Arbeitsaufwand für die Erstellung der Beantwortung

4 h	30 min
-----	--------

Freundliche Grüße

Mag.^a Susanne Plankensteiner