



Anrainerschutzgemeinschaft Innsbruck Airport – AIA



[www. AIA-tirol.at](http://www.AIA-tirol.at)

Anrainerschutzgemeinschaft Innsbruck Airport - AIA

Dipl.Ing. Manfred Roner

Lohbachweg A1

6020 Innsbruck

Bundesministerium für Klimaschutz BMK

Abteilung IV / L1

Radetzkystraße 2

1030 WIEN

EINSCHREIBEN

Innsbruck, am 05.04.2023

A N F R A G E

NACH DEM UMWELTINFORMATIONSGESETZ

Im Auftrag und Namen des Vereinsvorstandes der Anrainerschutzgemeinschaft Innsbruck Airport AIA wende ich mich wegen der Überschreitungen der Betriebszeiten am Innsbrucker Flughafens im Winter 2023 an das Bundesministerium für Klimaschutz als zuständige Aufsichtsbehörde.

Mit dem für die Flughafenbetriebsgesellschaft wichtigen Wintercharter in der Zeit von Weihnachten bis Ostern treten nicht nur viele Flugbewegungen (Starts und Landungen) auf, sondern es fallen auch viele verspätete Starts auf. Laut den bescheidmässig vorgegebenen Betriebszeiten sind Starts nur bis 20 Uhr gestattet. Trotzdem häufen sich in den Wintermonaten vor, während und natürlich auch nach der Corona-Pandemie derartige verspätete Starts.

Laut Betriebszeitenverordnung können derartige spätere Starts außerhalb der bescheidmässig vorgegebenen Betriebszeit genehmigt werden, wenn fundierte Gründe dafür vorliegen.

(1) Der Halter eines öffentlichen Zivilflugplatzes ist zu einer entsprechenden Verlängerung der Betriebszeiten verpflichtet, wenn dies aus unvorhergesehenen Gründen notwendig ist und eine diesbezügliche Anmeldung spätestens eine Stunde vor dem genehmigten Betriebsschluss (§ 3) bei ihm einlangt.

(2) Dem Zivilflugplatzhalter steht es frei, in anderen als den in Abs. 1 bezeichneten Fällen die Betriebszeiten vorübergehend auszudehnen, wenn die hierfür erforderlichen Einrichtungen zur Verfügung stehen.

Die auf dem Papier strenge Betriebszeitenregelung wurde geschaffen aus gesundheitlichen Gründen, um die Störung durch Lärm für die Bevölkerung im engen Talkessel im Umfeld des Flughafens in den abendlichen und nächtlichen Stunden zu vermeiden.

Diese Argumente scheinen nicht als fundierte Begründung für den Flughafen zu gelten, wichtiger sind die Passagiere und vor allem die Fluggesellschaften, die „eh alles kriegen, was sie wollen“. Diese Formulierung erfolgt in Anlehnung an den Chat des ehemaligen Bundeskanzler Sebastian Kurz an seinen Freund Thomas Schmid, als dieser um den Posten des Vorstands der ÖBAG gebeten und diesen auch bekommen hat.

Durch die punktuellen Aufzeichnungen der angefallenen Verspätungen an den Wochenenden durch die AIA können drei exemplarische Samstage mit Starts nach 20 Uhr angegeben werden:

Sa	21.01.2023	20:14:15	DEP	B738	LOWI	EGNT	Newcastle
	21.01.2023	20:25:02	DEP	B738	LOWI	EGKK	London Gatwick
	21.01.2023	20:50:58	DEP	B738	LOWI	EGCC	Manchester
	21.01.2023	21:07:42	DEP	B738	LOWI	EIDW	Dublin
	21.01.2023	21:31:36	DEP	B738	LOWI	EGPH	Edinburgh
	21.01.2023	22:09:47	DEP	B738	LOWI	EGCC	Manchester
	21.01.2023	22:58:18	DEP	B738	LOWI		?
Sa	25.Feb.23	20:05:53	DEP	A320	LOWI	EGLL	London Heathrow
	25.Feb.23	20:09:20	DEP	B738	LOWI	EGPH	Edinburgh
	25.Feb.23	20:18:15	DEP	B738	LOWI	EIDW	Dublin
	25.Feb.23	20:36:08	DEP	E195	LOWI	EDDF	Frankfurt

		planmäßig	tatsächlich			
Sa	25.03.2023	17:15	20:12	LOWI	EGKK	London Gatwick
	25.03.2023	19:30	20:19	LOWI	EGPH	Edinburgh
	25.03.2023	19:00	20:47	LOWI	EGCC	Manchester
	25.03.2023	19:45	20:59	LOWI	EIDW	Dublin
	25.03.2023	18:25	21:08	LOWI	EGNT	Newcastle

Bemerkenswert ist nicht nur die Anzahl der verspäteten Starts sondern auch die Vielfalt der Zielflughäfen in England, Schottland, Irland und Deutschland. Probleme eines Zielflughafens können nicht die Ursache sein.

Gemäß den Aufzeichnungen der Lärmwerte an den Messstellen durch die Abteilung ESA (Emissionen Sicherheitstechnik Anlagen) des Amtes der Tiroler Landesregierung wurden am Samstag 4. März 235 Flugbewegungen festgestellt. Ausgehend von der Betriebszeit 6:30 bis 20 Uhr ergeben sich 13,5 Stunden. Im Mittel traten also pro Stunde $237 / 13,5 = 17,4$ Flüge auf. Das ergibt ein Flugintervall von weniger als dreieinhalb Minuten. Unter Berücksichtigung der tatsächlichen Verteilung über den Tag treten gibt es Nachmittagsstunden, wo alle 3 Minuten eine Flugbewegung festzustellen ist. Daraus ergibt sich die Frage 6.

Gemäß Umweltinformationsgesetz bitte ich das BMK als Behörde für den Flugverkehr in Innsbruck um die Beantwortung der nachfolgend gestellten umweltrelevanten Fragen:

1. Auflistung aller Starts am Innsbrucker Flughafen nach 20 Uhr mit der Angabe der planmäßigen Startzeit und des Zielflughafens für die Wochenendtage zwischen 1.1. und 31.3.2023.
2. Die Begründungen der Flughafenbetriebsgesellschaft für die Genehmigung dieser Verspätungen (vulgo Erweiterungen) sind ebenfalls anzugeben.
3. Wird die Behörde jeweils davon benachrichtigt oder erfahren Sie erst jetzt durch unsere Anfrage von diesem Zustand?
4. Handelt es sich dabei aus Ihrer Sicht um eine Nicht-Einhaltung des gültigen Bescheids?
5. Welche Möglichkeiten stehen einer Bürgerinitiative wie der AIA zur Verfügung, um dieses regelmäßige Ignorieren der Betriebszeitenendes um 20 Uhr zu beenden?
6. An Tagen mit extrem hoher Flugaktivität liegt der zeitliche Abstand zwischen zwei Flugbewegungen bei 3 Minuten. Sehen Sie eine Gefahr für die Sicherheit der startenden und landenden Flugzeuge und eine gesundheitliche Beeinträchtigung für die Bevölkerung wegen der an diesen Tagen quasi-permanenten Lärmentwicklung?

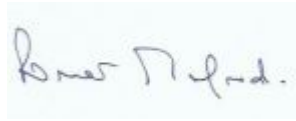
Es handelt sich bei diesen Fragen um Fragen betreffend Lärm in den Nachmittags- und Abendstunden und sie sind damit umweltrelevant.

Ich ersuche um rasche Übersendung der angefragten Umweltinformationen. Sollte das BMK diese Anfragen bzw. Teile davon nicht beantworten können oder wollen, so wird eine bescheidmäßige Erledigung der Anfrage beantragt.

Die Komplexität der Fragen ist gering, sodass ich bitte, die gesetzlich vorgegebene Maximaldauer für eine Beantwortung nicht auszuschöpfen.

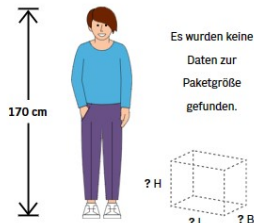
Die Beantwortung kann der Einfachheit halber auch via email an manfred.roner@aon.at erfolgen.

Mit freundlichen Grüßen



Manfred Roner

Sendungsnummer:
R0815177023AT



Maße
keine Angabe

Gewicht
0.03 kg

7
APR

Sendung wurde zugestellt

🕒 15:00
📍 PLZ 1090

7
APR

Sendung in Zustellung

🕒 14:59

6
APR

🕒 02:38
📍 PLZ 1000

5
APR

🕒 19:15

5
APR

Postaufgabe

🕒 12:42
📍 PLZ 6010