



Anrainerschutzgemeinschaft Innsbruck Airport – AIA



[www. AIA-tirol.at](http://www.AIA-tirol.at)

Anrainerschutzgemeinschaft Innsbruck Airport - AIA

Dipl.Ing. Manfred Roner

Lohbachweg A1

6020 Innsbruck

Landesrat René Zumtobel

Büro des LR für Verkehr und Umweltschutz

Eduard-Wallnöfer-Platz 3

6020 Innsbruck

## **EINSCHREIBEN**

Innsbruck, am 04.05.2023

## **A N F R A G E**

### **NACH DEM UMWELTINFORMATIONSGESETZ**

Im Auftrag und Namen des Vereinsvorstandes der Anrainerschutzgemeinschaft Innsbruck Airport AIA wende ich mich an Sie als Landesrat für Umweltschutz mit Fragen nach dem Umweltinformationsgesetz. Wir als Anrainer des Flughafens Innsbruck erleben schon jahrelang den intensiven Flugverkehr in den tourismusgeprägten Wintermonaten. Die Corona-Pandemie brachte eine gewisse Verringerung des Wintercharters, jetzt erreicht der Flugverkehr wieder das Niveau von vor 2020. Die aktuellen Fragen betreffen die auffallende Häufigkeit der Flugbewegungen am 4. März 2023, die sich aus Linie- und Charter, Business-jets und Sportfliegerei ergeben.

Gemäß den Aufzeichnungen der Lärmwerte an den drei Messstellen durch die Abteilung ESA (Emissionen Sicherheitstechnik Anlagen) des Amtes der Tiroler Landesregierung wurden am Samstag 4. März 235 Flugbewegungen verschiedener Flugzeugtypen festgestellt. Ausgehend von der Betriebszeit 6:30 bis 20 Uhr ergeben sich 13,5 Stunden. Im Mittel traten also pro Stunde  $237 / 13,5 = 17,4$  Flüge auf. Das ergibt ein Flugintervall von weniger als dreieinhalb Minuten. Unter Berücksichtigung der tatsächlichen Verteilung über den Tag treten gibt es Nachmittagsstunden, wo alle 3 Minuten eine Flugbewegung festzustellen ist. Bei Betrachtung nur des Wintercharterverkehrs sind 109 Flugbewegungen

am 4.3. festzustellen, Das macht bei 11 Stunden Betrieb im Mittel 10 Flugbewegungen pro Stunden, also im Mittel alle 6 Minuten großen Linienflugzeuge.

Eine entsprechende Anfrage an das Bundesministerium für Klimaschutz als zuständige Behörde für den Flugverkehr führte zur Beantwortung dahingehend, dass dem Bundesministerium für Klimaschutz die Lärmdaten und Daten der Austro Control nicht vorliegen und somit keine Antwort auf die Häufigkeit gegeben werden kann. Es wurde sogar vermutet, diese Frage beruhe auf einer „augenscheinlich falschen“ Übersicht der Lärmdaten:

*Es darauf hingewiesen werden, dass die angegebene Zahl auf einer augenscheinlich „falschen“ Übersicht der Flugbewegungen als Grundlage für die Zuordnung von Fluglärnwerten beruht. Diese Übersicht wird von der Fachabteilung des Landes Tirol erstellt.*

*Da weder das BMK, noch der Flughafen Innsbruck diese Daten erfasst oder verarbeitet, kann keine Aussage zur Ursache dieser Fehler gemacht werden.*

Die Auflistung der Flugbewegungen durch die von uns sehr geschätzten Abteilung ESA gibt immer an: Datum, Uhrzeit, Start oder Landung, Start- und Zielflughafen. Ein Lärmereignis bei den drei Messstellen Ursulinen, Allerheiligen und Völs kann wohl nur dann festgestellt werden, wenn eine deutliche Zunahme des Lärmpegels durch das Messgerät festgestellt wird, also ein fliegendes Flugzeug als Ursache erkannt wird. Es handelt sich dabei nicht zwangsläufig um Linien- und Charterflugzeuge sondern auch um Privatjets und Sportflieger.

Nachfolgend erfolgt eine auszugsweise Auflistung der Flugbewegungen für den Samstag 4. März aus den übermittelten Unterlagen des ESA:

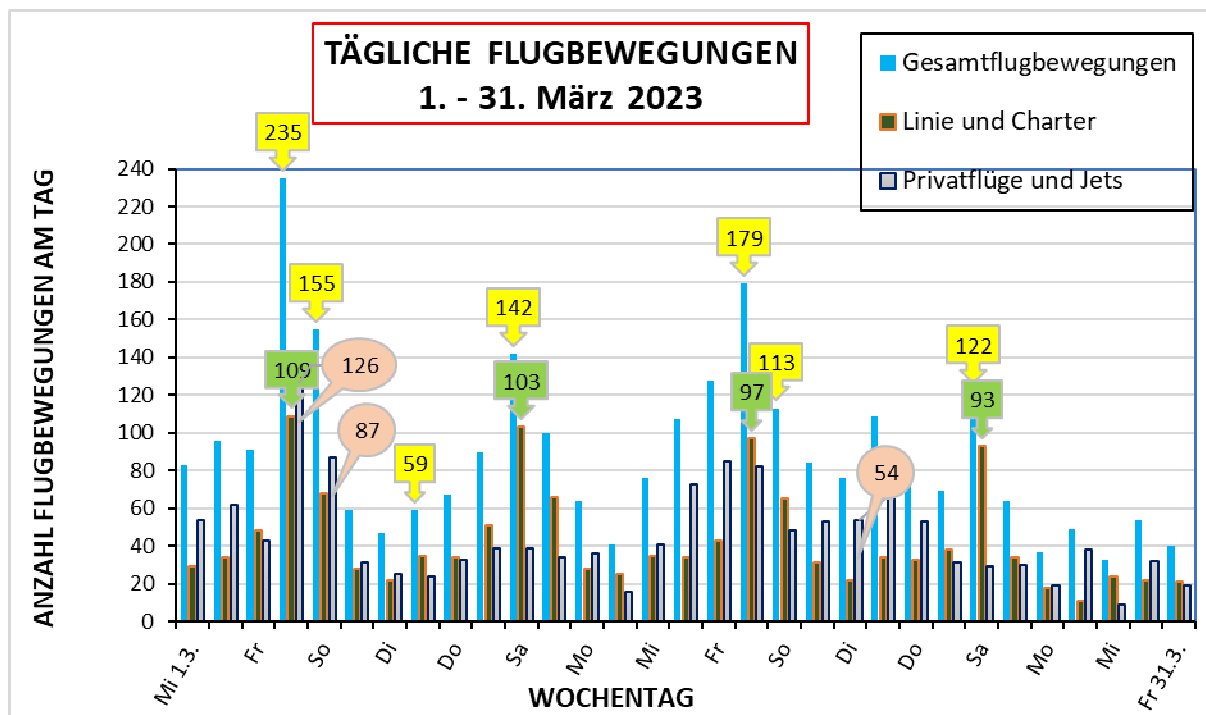
| START_DATE | START_TIME | OPERATION | AIRCRAFT_T | DEPARTURE | DESTINATION |
|------------|------------|-----------|------------|-----------|-------------|
| 04.03.2023 | 06:35:34   | DEP       | E195       | LOWI      | LOWW        |
| 04.03.2023 | 06:56:03   | DEP       | E195       | LOWI      | EDDF        |
| 04.03.2023 | 07:42:45   | ARR       | A320       | EFHK      | LOWI        |
| 04.03.2023 | 08:04:33   | ARR       | B738       | EHEH      | LOWI        |
| 04.03.2023 | 08:06:14   | ARR       | B738       | EHAM      | LOWI        |
| 04.03.2023 | 08:20:52   | ARR       | B738       | EHRD      | LOWI        |
| 04.03.2023 | 08:32:00   | ARR       | C56X       | EDDB      | LOWI        |
| 04.03.2023 | 08:34:56   | DEP       | WT9        | LOWI      | LIPN        |
| 04.03.2023 | 08:48:48   | ARR       | B738       | EHAM      | LOWI        |
| 04.03.2023 | 08:51:48   | ARR       | B738       | EGNT      | LOWI        |
| 04.03.2023 | 08:52:27   | ARR       | AS50       | LOJP      | LOWI        |
| 04.03.2023 | 08:54:02   | ARR       | B738       | EGBB      | LOWI        |
| 04.03.2023 | 08:56:29   | DEP       | A320       | LOWI      | EFHK        |
| 04.03.2023 | 09:05:47   | ARR       | ZZZZ       | LTBU      | LOWI        |
| 04.03.2023 | 09:15:19   | DEP       | DA40       | LOWI      | LOWZ        |
| 04.03.2023 | 09:17:11   | ARR       | C25C       | EDLN      | LOWI        |
| 04.03.2023 | 09:19:10   | ARR       | E55P       | LSZH      | LOWI        |
| 04.03.2023 | 09:19:36   | ARR       | B738       | EGKK      | LOWI        |
| 04.03.2023 | 09:24:32   | DEP       | B738       | LOWI      | EHAM        |
| 04.03.2023 | 09:26:22   | DEP       | C56X       | LOWI      | LFMD        |
| 04.03.2023 | 09:29:50   | DEP       | B738       | LOWI      | EHEH        |
| 04.03.2023 | 09:31:47   | DEP       | A210       | LOWI      | LIPB        |
| 04.03.2023 | 09:32:41   | DEP       | A210       | LOWI      | LIPB        |

|            |          |     |      |      |      |
|------------|----------|-----|------|------|------|
| 04.03.2023 | 09:33:59 | ARR | GLF5 | KLGB | LOWI |
| 04.03.2023 | 09:36:51 | DEP | C650 | LOWI | LSGS |
| 04.03.2023 | 09:37:02 | ARR | A320 | EGKK | LOWI |
| 04.03.2023 | 09:39:32 | ARR | E195 | EDDF | LOWI |
| 04.03.2023 | 09:45:05 | DEP | AS50 | LOWI | LOJH |
| 04.03.2023 | 09:47:56 | ARR | C56X | EHAM | LOWI |
| 04.03.2023 | 09:48:42 | DEP | B738 | LOWI | EHRD |
| 04.03.2023 | 09:49:58 | ARR | B738 | EGGW | LOWI |
| ....       |          |     |      |      |      |
| ....       |          |     |      |      |      |
| 04.03.2023 | 15:00:01 | ARR | DA40 | LSZS | LOWI |
| 04.03.2023 | 15:01:28 | DEP | A319 | LOWI | EFHK |
| 04.03.2023 | 15:03:37 | ARR | B738 | EGGD | LOWI |
| 04.03.2023 | 15:03:55 | DEP | A210 | LOWI | LIPB |
| 04.03.2023 | 15:12:53 | ARR | AS50 | LOJH | LOWI |
| 04.03.2023 | 15:16:27 | ARR | A320 | EGLL | LOWI |
| 04.03.2023 | 15:19:32 | DEP | C56X | LOWI | EHAM |
| 04.03.2023 | 15:22:00 | ARR | B738 | EKCH | LOWI |
| 04.03.2023 | 15:22:16 | DEP | A320 | LOWI | EKBI |
| 04.03.2023 | 15:26:05 | ARR | DA40 | LOWZ | LOWI |
| 04.03.2023 | 15:26:59 | ARR | E55P | EGKB | LOWI |
| 04.03.2023 | 15:28:29 | DEP | B738 | LOWI | EHAM |
| 04.03.2023 | 15:31:11 | DEP | P28T | LOWI | EDMV |
| 04.03.2023 | 15:34:51 | ARR | A320 | ESSA | LOWI |
| 04.03.2023 | 15:38:56 | ARR | PC24 | EDDK | LOWI |
| 04.03.2023 | 15:40:24 | DEP | A320 | LOWI | EKCH |
| 04.03.2023 | 15:44:09 | DEP | E195 | LOWI | EDDF |
| 04.03.2023 | 15:48:16 | DEP | C56X | LOWI | EDDB |
| 04.03.2023 | 15:50:14 | DEP | A320 | LOWI | ESSA |
| 04.03.2023 | 15:51:35 | ARR | B738 | EGSS | LOWI |
| 04.03.2023 | 15:53:04 | DEP | E195 | LOWI | LOWW |
| 04.03.2023 | 15:56:09 | ARR | B738 | EGBB | LOWI |
| 04.03.2023 | 16:00:01 | ARR | C56X | EPGD | LOWI |
| ....       |          |     |      |      |      |
| ....       |          |     |      |      |      |
| 04.03.2023 | 18:00:41 | ARR | B738 | EGPH | LOWI |
| 04.03.2023 | 18:02:23 | ARR | A210 | LIDA | LOWI |
| 04.03.2023 | 18:07:33 | DEP | A320 | LOWI | EGKK |
| 04.03.2023 | 18:12:45 | ARR | C68A | LIML | LOWI |
| 04.03.2023 | 18:14:49 | ARR | E195 | EDDF | LOWI |
| 04.03.2023 | 18:15:06 | ARR | B738 | EIDW | LOWI |
| 04.03.2023 | 18:23:09 | DEP | DA42 | LOWI | LOWI |
| 04.03.2023 | 18:30:29 | DEP | B738 | LOWI | EGNT |
| 04.03.2023 | 18:33:40 | DEP | B738 | LOWI | EGCC |
| 04.03.2023 | 18:36:26 | ARR | A211 | LOWI | LOWI |
| 04.03.2023 | 18:57:10 | DEP | B738 | LOWI | EGKK |
| 04.03.2023 | 18:58:46 | DEP | C56X | LOWI | LSZH |
| 04.03.2023 | 19:01:20 | DEP | DH8D | LOWI | ELLX |
| 04.03.2023 | 19:04:39 | DEP | A210 | LOWI |      |
| 04.03.2023 | 19:07:39 | ARR | DV20 |      | LOWI |
| 04.03.2023 | 19:09:20 | DEP | E195 | LOWI | LOWW |
| 04.03.2023 | 19:20:06 | DEP | A320 | LOWI | EGLL |
| 04.03.2023 | 19:23:44 | DEP | E135 | LOWI | EBAW |
| 04.03.2023 | 19:27:25 | DEP | B738 | LOWI | EGCC |
| 04.03.2023 | 19:30:59 | ARR | A210 |      | LOWI |
| 04.03.2023 | 19:37:11 | ARR | A320 | EKBI | LOWI |
| 04.03.2023 | 19:44:11 | ARR | DA42 |      | LOWI |
| 04.03.2023 | 19:45:16 | DEP | E195 | LOWI | EDDF |
| 04.03.2023 | 19:51:30 | DEP | B738 | LOWI | EGPH |

|            |          |     |      |      |      |
|------------|----------|-----|------|------|------|
| 04.03.2023 | 19:53:29 | DEP | B738 | LOWI | EIDW |
| 04.03.2023 | 20:46:56 | ARR | A320 | ESSA | LOWI |
| 04.03.2023 | 22:36:27 | ARR | E195 | EDDF | LOWI |

Die gesamte Liste für den März 2023 können Sie, wenn Sie sie nicht sowieso schon haben, von der Abteilung ESA über [esa@tirol.gv.at](mailto:esa@tirol.gv.at) anfordern.

Eine eigene grafische Darstellung mit der Angabe der Gesamtflugbewegungen und der Flugbewegungen aus Linie und Charter für März 2023 mit dem Spitzenwert für 4.3. wurde erstellt und dient der Verdeutlichung der Häufigkeit im Verlauf des Monats:



Somit ergeben sich gemäß Umweltinformationsgesetz folgende Fragen an Sie als zuständigen Landesrat:

1. Nachfrage und Klärung, ob die Lärmdaten vom 4. März 2023 von der Abteilung ESA korrekt und schlüssig ermittelt wurden und den Flugbewegungen aus Linie, Charter, Business und Sportfliegerei am Innsbrucker Flughafen entsprechen.
2. Von woher können die Angaben zu Start- und Zielflughafen genommen werden? Austro Control?
3. Sollte aus Sicht der ESA die Anzahl der Flugbewegungen stimmen, bitten wir um eine Bestätigung dieser Anzahl der Flugbewegungen durch den Flughafen Innsbruck zB entsprechend den Einnahmen aus den Gebühren für Starts und Landungen am 4. März. Gebühren unterschiedlicher Höhe fallen für alle maschinengetriebenen Flugzeuge an. Das Land Tirol ist 50%-Eigentümer des Flughafens und hat somit das Recht der Prüfung der Finanzgebarung des Flughafens.

4. Wieso kann aus Ihrer Sicht das BMK in der Beantwortung festhalten, dass nach Rücksprache der Flughafen Innsbruck diese Daten nicht erfasst oder verarbeitet seien?
5. An Tagen mit extrem hoher Flugaktivität liegt der zeitliche Abstand zwischen zwei Flugbewegungen bei 3 Minuten. Sehen Sie eine Gefahr für die Sicherheit der startenden und landenden Flugzeuge und eine gesundheitliche Beeinträchtigung für die Bevölkerung wegen der an diesen Tagen quasi-permanenten Lärmentwicklung?
6. Bei alleiniger Betrachtung der Flugbewegungen aus Linie und Charter wurden 109 derartige Flugbewegungen am 4. März festgestellt, Das macht bei 11 Stunden Betrieb im Tourismus im Mittel 10 Flugbewegungen pro Stunde, also im Mittel ein großes Linienflugzeug alle 6 Minuten. Leiden Sie an solchen Tagen an Lärm aus dem Flugverkehr?

Es handelt sich bei diesen Fragen um Fragen betreffend Lärm in den Nachmittags- und Abendstunden und sie sind damit umweltrelevant.

Die Komplexität der Fragen ist gering, sodass ich bitte, die gesetzlich vorgegebene Maximaldauer für eine Beantwortung nicht auszuschöpfen.

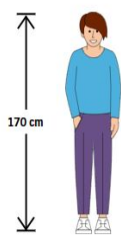
Die Beantwortung kann der Einfachheit halber auch via email an [manfred.roner@aon.at](mailto:manfred.roner@aon.at) erfolgen.

Mit freundlichen Grüßen

Manfred Roner

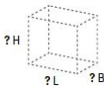
### Sendungsdetails

Sendungsnummer:  
R0829851045AT



170 cm

Es wurden keine Daten zur Paketgröße gefunden.



Maße  
keine Angabe

Gewicht  
0.03 kg

### Sendungsverlauf

|          |  |
|----------|--|
| 8<br>MAI | Zugestellt<br>🕒 07:45<br>📍 PLZ 6010          |
| 5<br>MAI | Sendung abholbereit<br>🕒 11:27<br>📍 PLZ 6010 |
| 5<br>MAI | 🕒 00:24                                      |
| 4<br>MAI | 🕒 18:59                                      |
| 4<br>MAI | Postaufgabe<br>🕒 12:18<br>📍 PLZ 6010         |